

सम्पादकीय

अब पर्यावरण ऋति की जस्ती
बारिश के कहर ने अभी और न जाने कितनी तबाही का मन बना रखा है। अब तो लगता है मानो सिंतंबर का पूरा महीना भी आपदा के डर के बीच ही गुजर जाएगा। मध्य सिंतंबर बीत चुका है लेकिन आसमान से काले बादल छाने का नाम नहीं ले रहे हैं। बादलों की गड़ग़ाहट और बरसते पानी ने आम जनजीवन को झकझोर कर रख दिया है। पूरे उत्तराखण्ड में तबाही का आलम है जहां पहाड़ों से लेकर मैदान तक सिर्फ पानी ही पानी नजर आ रहा है। यह तो स्पष्ट हो ही चुका है कि नदियों के मूल खरूप से खिलावड़ करने का ढंड इसान भ्राता रहा है। यह अलग बात है कि हमारे जैसे ही इंसानों ने अपने निजी स्वार्थ और आर्थिक लाभ के लिए नदियों नालों का रास्ता तो रोका ही साथ ही प्रकृति के मूल खरूप के साथ भी छेड़छाड़ करने की कोशिश की। उत्तराखण्ड के पहाड़ और और मैदान इसी छेड़छाड़ का एक परिणाम है जिसकी विभीषिका नदियों का देग बनकर बरस रही है। जहां कभी कुछ दशक पहले नदियों के चौड़े खरूप देखने को मिलते थे, नालों की अपनी गहराई और चौड़ाई थी, जहां से भारी बरसात होने के बावजूद भी देग के साथ पानी निकल जाता था। आज नदियों के मूहाने लगभग सिकुड़ गए हैं जहां लोगों ने अवैध कब्जे कर निर्माण कर लिए हैं। यही स्थिति पहाड़ों में भी है जहां जमीनों को काटकर नदियों के किनारे किस नीति के तहत निर्माण कर लिए गए इसका जवाब ना तो निर्माण प्राधिकरण के पास है और ना ही कभी सरकार की ओर से ही ऐसे निर्माणों को लेकर कोई बड़ी मुहिम चलाई गई है। असल में अधिकांश निर्माण के पीछे सत्ता के करीबी लोगों का हथ ही माना जाता है और मौजूद कई मामलों में भी ऐसे कई प्रकरण हैं जिनमें नदियों के किनारे अवैध कब्जे कर बड़े-बड़े निर्माण कर लिए गए हैं। शासन प्रशासन भले ही ऐसे निर्माण को लेकर आंख मूँद बैठा रहे लेकिन प्रकृति बड़े छोटे का भेद नहीं करती। उसका रास्ता एक हृद तक रोका जा सकता है लेकिन जब प्रकृति कृपित होती है तो फिर वह अपने मार्ग के सभी अवरोधों को अपने साथ बहा कर ले जाती है। धराली क्षेत्र की आपदा को भूलना नहीं चाहिए जिसमें नदी की धार को रोक कर निर्माण कर लिए गए थे और उसका रुख बदलने की कोशिश बहुत महंगी साबित हुई। आज भी पहाड़ों में अवैध निर्माण किया जा रहे हैं जबकि नदियों के किनारे कुछ भीटर तक निर्माण न करने के नियम भी बस कागजों तक ही सीमित है। आने वाले समय में यदि इन अवैध निर्माण को धस्त कर प्रकृति को उसके मूल खरूप में लाने का प्रयास नहीं किया गया तो भविष्य इससे भी अधिक विनाशकारी साबित होने वाला है। जरूरत है अब एक ऐसी ऋति की जो राजनीतिक ना होकर पर्यावरण सुरक्षा को लेकर शुरू की जाए ताकि प्रकृति के संरक्षण के साथ-साथ इंसानों को भी प्राकृतिक आपदाओं का शिकार न होना पड़े।

अटल बिहारी वाजपेयी के नेतृत्व में भाजपा ने 2004 का लोकसभा चुनाव फीलगड़ और शाइंगंग इंडिया के नाम और नैरेटिव पर लड़ा था। चारों तरफ चमकते भास के तरवर दिखाई जा रही थी। लेकिन उनका गठबन्धन चुनाव दिया गया था। उस समय लगा था कि इन नारों ने लोगों को आहत कर दिया व्यक्ति जमीनी हकीकत नारों से उलट थी। हालांकि अब ऐसे स्ट्रेटिजिक तौर पर देखें तो ऐसा लगता है कि आज बहुत सी चीजें जो भास में अच्छी देख रही हैं कि जिसमें सड़कों का जाल एक चीज़ है, कि कपीचारी इसका किनाना लाभ आम लोगों का ट्रांसफर करती है।

यह समय बहुत बड़ा फैसला है। जोगर्मारी की जस्ती के चीजों पर टैक्स घटाना, बीमा के प्रीमियम को सस्ता बनाना, छोटी बड़ी गाड़ियों पर टैक्स कटौती, सीमें की कीमतों में कमी जैसी कई चीजें हैं, जिनसे लोग निश्चित रूप से अच्छा महसूस कर सकते हैं। ऊर से सरकार का प्रचार कर दिया गया है कि सरकार लोगों का आहत कर दिया गया है। उस नारों ने लोगों को आहत कर दिया व्यक्ति जमीनी हकीकत नारों से उलट थी। हालांकि अब ऐसे स्ट्रेटिजिक तौर पर देखें तो ऐसा लगता है कि आज बहुत सी चीजें जो भास में अच्छी देख रही हैं कि जिसमें सड़कों का जाल एक चीज़ है, कि कपीचारी इसका किनाना लाभ आम लोगों का ट्रांसफर करती है।

जीएसटी के 12 और 28 फीसदी के दो स्लैब खत्म हो गए और 12 फीसदी टैक्स वाली 90 फीसदी चीजें पांच फीसदी की टैक्स स्लैब में आ गई हैं यानी इनकी कीमतों में सात फीसदी तक की कमतर भास की तरवर दिखाई जा रही थी। लेकिन उनका गठबन्धन चुनाव कर दिया गया और बड़ी गाड़ियों के टैक्स कर दिया गया तो उनकी कीमत में भी 10 फीसदी तक की कमी आएगी। बीमा के प्रीमियम पर से तो सरकार ने 18 फीसदी टैक्स को जीर्णे कर दिया गया है लेकिन उन ऊरों पर लगता है कि आज बहुत सी चीजें जो भास में अच्छी देख रही हैं कि जिसमें सड़कों का जाल एक चीज़ है, कि कपीचारी इसका किनाना लाभ आम लोगों का ट्रांसफर करती है।

उसका जाल एक हृद तक रोका जा सकता है लेकिन जब प्रकृति कृपित होती है तो फिर वह अपने मार्ग के सभी अवरोधों को अपने साथ बहा कर ले जाती है। धराली क्षेत्र की आपदा को भूलना नहीं चाहिए जिसमें नदी की धार को रोक कर निर्माण कर लिए गए हैं और उसका बच्चा असर हो रहा है तो सकता है। लोगों को अक्षय कम्फर्ट के नाम से लोगों को आहत कर दिया गया है। उसका जाल एक हृद तक रोका जा सकता है लेकिन जब प्रकृति कृपित होती है तो फिर वह अपने मार्ग के सभी अवरोधों को अपने साथ बहा कर ले जाती है। धराली क्षेत्र की आपदा को भूलना नहीं चाहिए जिसमें नदी की धार को रोक कर निर्माण कर लिए गए हैं और उसका बच्चा असर हो रहा है तो सकता है। लोगों को अक्षय कम्फर्ट के नाम से लोगों को आहत कर दिया गया है। उसका जाल एक हृद तक रोका जा सकता है लेकिन जब प्रकृति कृपित होती है तो फिर वह अपने मार्ग के सभी अवरोधों को अपने साथ बहा कर ले जाती है। धराली क्षेत्र की आपदा को भूलना नहीं चाहिए जिसमें नदी की धार को रोक कर निर्माण कर लिए गए हैं और उसका बच्चा असर हो रहा है तो सकता है। लोगों को अक्षय कम्फर्ट के नाम से लोगों को आहत कर दिया गया है। उसका जाल एक हृद तक रोका जा सकता है लेकिन जब प्रकृति कृपित होती है तो फिर वह अपने मार्ग के सभी अवरोधों को अपने साथ बहा कर ले जाती है। धराली क्षेत्र की आपदा को भूलना नहीं चाहिए जिसमें नदी की धार को रोक कर निर्माण कर लिए गए हैं और उसका बच्चा असर हो रहा है तो सकता है। लोगों को अक्षय कम्फर्ट के नाम से लोगों को आहत कर दिया गया है। उसका जाल एक हृद तक रोका जा सकता है लेकिन जब प्रकृति कृपित होती है तो फिर वह अपने मार्ग के सभी अवरोधों को अपने साथ बहा कर ले जाती है। धराली क्षेत्र की आपदा को भूलना नहीं चाहिए जिसमें नदी की धार को रोक कर निर्माण कर लिए गए हैं और उसका बच्चा असर हो रहा है तो सकता है। लोगों को अक्षय कम्फर्ट के नाम से लोगों को आहत कर दिया गया है। उसका जाल एक हृद तक रोका जा सकता है लेकिन जब प्रकृति कृपित होती है तो फिर वह अपने मार्ग के सभी अवरोधों को अपने साथ बहा कर ले जाती है। धराली क्षेत्र की आपदा को भूलना नहीं चाहिए जिसमें नदी की धार को रोक कर निर्माण कर लिए गए हैं और उसका बच्चा असर हो रहा है तो सकता है। लोगों को अक्षय कम्फर्ट के नाम से लोगों को आहत कर दिया गया है। उसका जाल एक हृद तक रोका जा सकता है लेकिन जब प्रकृति कृपित होती है तो फिर वह अपने मार्ग के सभी अवरोधों को अपने साथ बहा कर ले जाती है। धराली क्षेत्र की आपदा को भूलना नहीं चाहिए जिसमें नदी की धार को रोक कर निर्माण कर लिए गए हैं और उसका बच्चा असर हो रहा है तो सकता है। लोगों को अक्षय कम्फर्ट के नाम से लोगों को आहत कर दिया गया है। उसका जाल एक हृद तक रोका जा सकता है लेकिन जब प्रकृति कृपित होती है तो फिर वह अपने मार्ग के सभी अवरोधों को अपने साथ बहा कर ले जाती है। धराली क्षेत्र की आपदा को भूलना नहीं चाहिए जिसमें नदी की धार को रोक कर निर्माण कर लिए गए हैं और उसका बच्चा असर हो रहा है तो सकता है। लोगों को अक्षय कम्फर्ट के नाम से लोगों को आहत कर दिया गया है। उसका जाल एक हृद तक रोका जा सकता है लेकिन जब प्रकृति कृपित होती है तो फिर वह अपने मार्ग के सभी अवरोधों को अपने साथ बहा कर ले जाती है। धराली क्षेत्र की आपदा को भूलना नहीं चाहिए जिसमें नदी की धार को रोक कर निर्माण कर लिए गए हैं और उसका बच्चा असर हो रहा है तो सकता है। लोगों को अक्षय कम्फर्ट के नाम से लोगों को आहत कर दिया गया है। उसका जाल एक हृद तक रोका जा सकता है लेकिन जब प्रकृति कृपित होती है तो फिर वह अपने मार्ग के सभी अवरोधों को अपने साथ बहा कर ले जाती है। धराली क्षेत्र की आपदा को भूलना नहीं चाहिए जिसमें नदी की धार को रोक कर निर्माण कर लिए गए हैं और उसका बच्चा असर हो रहा है तो सकता है। लोगों को अक्षय कम्फर्ट के नाम से लोगों को आहत कर दिया गया है। उसका जाल एक हृद तक रोका जा सकता है लेकिन जब प्रकृति कृपित होती है तो फिर वह अपने मार्ग के सभी अवरोधों को अपने साथ बहा कर ले जाती है। धराली क्षेत्र की आपदा को भूलना नहीं चाहिए जिसमें नदी की धार को रोक कर निर्माण कर लिए गए हैं और उसका बच्चा असर हो रहा है तो सकता है। लोगों को अक्षय कम्फर्ट के नाम से लोगों को आहत कर दिया गया है। उसका जाल एक हृद तक रोका जा सकता है लेकिन जब प्रकृति कृपित होती है तो फिर वह अपने मार्ग के सभी अवरोधों को अपने साथ बहा कर ले जाती है। धराली क्षेत्र की आपदा को भूलना नहीं चाहिए जिसमें नदी की धार को रोक कर निर्माण कर लिए गए हैं और उसका बच्चा असर हो रहा है तो सकता है। लोगों को अक्षय कम्फर्ट के नाम से लोगों को आहत कर दिया गया है। उसका जाल एक हृद तक रोका जा सकता है लेकिन जब प्रकृति कृपित होती है तो फिर वह अपने मार्ग के सभी अवरोधों को अपने साथ बहा कर ले जाती है। धराली क्षेत्र की आपदा को भूलना नहीं चाहिए जिसमें नदी की धार को रोक कर निर्माण कर लिए गए हैं और उसका बच्चा असर हो रहा ह

संक्षिप्त समाचार

पुल की सुरक्षा दीवार

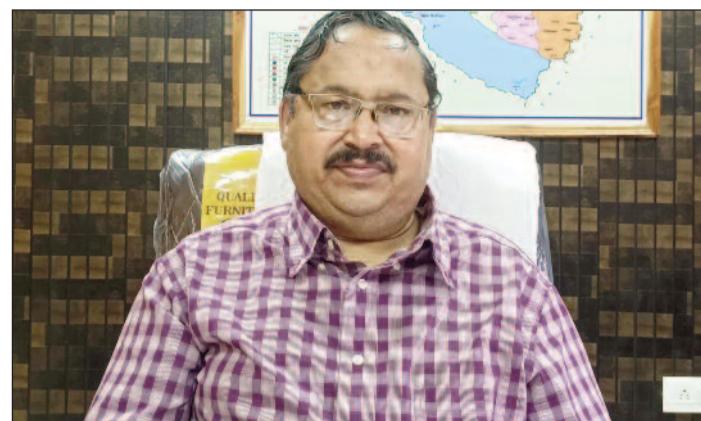
क्षतिग्रस्त, हादसे का खतरा

श्रीनगर गढ़वाल : कौरिनगर से श्रीनगर को जाइडे वाले कौरिनगर पुल की सुरक्षा दीवार मंगलवार सुबह शतिरस्त हो गई। पुल को श्रीनगर का लाइफ लाइन माना जाता है। सुबह से हो रही तेज बारिश के कारण और जर्जर स्थिति में पहुंची सुरक्षा दीवार को 10 मीटर दिस्त से गिर गया है। वही, पुरुष प्रशासन ने सुरक्षा की छाँट से अस्थां बोंद लाया है, जिससे अनेकों होने से बचा जा सके। एएच लोनिंग के अधिकारी अधियंतर राजभार सिंह बाने ने बताया कि पुल की सुरक्षा दीवार ढारे की सूचना प्राप्त हुई है। बताया कि सुरक्षात्मक उपयोग के लिए टेंडर प्रक्रिया शुरू कर दी गई है। (एजेंसी)

आइसा ने शिवांक को उपाध्यक्ष का पद का प्रत्याशी बनाया

श्रीनगर गढ़वाल : गढ़वाल विश्वविद्यालय के बिल्ला परिसर में आगमन 27 सितम्बर को होने वाले आपसंघ चुनाव ने पहले मंगलवार पद के लिए शिवांक नौटियाल को अपना प्रत्याशी घोषित किया। गढ़वाल विभिन्न के पूर्व छात्रसंघ अध्यक्ष और आइसा के अंतर्गत उठेने वाले की नियन्त्रित खात्री प्रतिनिधि प्रियंका खत्री ने शिवांक नौटियाल के नाम की घोषणा की। आइसा के पूर्व छात्रसंघ उत्तराखण्ड पद के प्रत्याशी रहे रमेश नौटियाल अस्थां ने बताया कि आपसंघ चुनाव में हुड़ंगन से दूर स्थान पर बिहुर विवारों और छात्र हित की राजनीति को आगे बढ़ाए। नियन्त्रित छात्रा प्रतिनिधि प्रियंका खत्री ने बताया कि विभिन्न नियन्त्रित खात्री के आपसों वाले की मानदेव ये वही, प्रोफेशनल कोर्सों के मानदेव ये की गई वृद्धि को कम किए जाने, बारे स्टैड के लिए टीन शेड लगाए जाने, लाइब्रेरी में विद्यार्थियों को लांक की सुविधा दिए जाने और विभिन्न को संचालित किए जाएं। और इसका उद्देश देखखाल पर परिषेष जोर रहेगा। इसके

15 ब्लॉकों में लगेंगे 481 से अधिक स्वास्थ्य शिविर



जयन्त प्रतिनिधि। पौड़ी : जनपद पौड़ी

स्वास्थ्य सेवाएं पहुंचाना है।

मुख्य विकासाधिकारी डॉ. शिव मोहन शुक्ला ने जानकारी देते हुए बताया कि 17 सितम्बर से 2 अक्टूबर तक जनपद के 15 ब्लॉकों में 481 से अधिक स्वास्थ्य शिविरों का आयोजन किया जाएगा। यह अपनी नियासों के लिए एक बहुत बड़ा ब्रेस्ट कैंसर के लिए डॉक्टर प्रक्रिया शुरू कर दी गई है। (एजेंसी)

आइसा

ने

शिवांक

को

उपाध्यक्ष

का

पद

का

प्रत्याशी

बनाया

की

प्रत्याशी

का

प्रत्य